

Publicato il 24-01-2024

Ecobonus auto: prenotazioni per i contributi al via

Dal **23/01/2024** è stata riaperta la piattaforma Ecobonus per prenotare gli incentivi per l'acquisto di auto non inquinanti.

La prenotazione dei contributi deve essere effettuata dal **concessionario** accedendo all'**area rivenditori** del sito <https://ecobonus.mise.gov.it> (previa registrazione) e può riguardare gli **acquisti effettuati dal 1° gennaio 2024**.

Al momento della prenotazione, il venditore dovrà inserire nella piattaforma anche i **moduli, allegati** alla circolare del Ministero delle Imprese e del Made in Italy del 28 dicembre 2023, compilati, firmati e datati dall'acquirente, che attestano il possesso dei requisiti per la concessione del beneficio.

I **contributi prenotati** dovranno essere **confermati entro 270 giorni**.

Una prima categoria di contributi prenotabili con la riapertura della piattaforma Ecobonus sono quelli per l'**acquisto**, anche in locazione finanziaria, di **auto nuove** (veicoli di categoria M1 nuovi di fabbrica omologati in una classe non inferiore ad Euro 6), non inquinanti fino a 135 g/km di CO2.

Per l'annualità 2024, i **fondi disponibili** ammontano a:

- 205 milioni di euro per la fascia 0-20 CO2 g/km (auto elettriche);
- 245 milioni di euro per la fascia 21-60 CO2 g/km (ibride plug - in);
- 120 milioni di euro per la fascia 61-135 CO2 g/km (auto endotermiche a basse emissioni).

Possono beneficiare dei contributi le persone fisiche e, solo per l'acquisto di veicoli nelle fasce emissioni 0-20 e 21-60 g/km di CO2, anche le persone giuridiche per attività di car sharing e autonoleggio (Ateco 77.11) diverso dal car sharing.

I **contributi** sono concessi se la nuova auto ha un **prezzo** (risultante dal listino prezzi ufficiale della casa automobilistica produttrice) pari o inferiore a:

- 35.000 euro (IVA esclusa) per le auto della fascia 0-20 CO2 g/km;
- 45.000 euro (IVA esclusa) per le auto della fascia 21-60 CO2 g/km;
- 35.000 euro (IVA esclusa) per le auto della fascia 61-135 CO2 g/km.

Il **bonus** varia a seconda della **fascia di emissione** e del **soggetto acquirente**.

In particolare, per l'acquisto di nuovi veicoli nella **fascia di emissione da 0 a 20 g/km di CO2**, il contributo è pari a:

- per le **persone fisiche** e le **persone giuridiche** di **car sharing**:
 - 3.000 euro, nel caso di acquisto senza rottamazione;
 - 5.000 euro, se è contestualmente rottamato un veicolo della stessa categoria omologato alle classi Euro da 0 a 4;
- per le **persone giuridiche** di **noleggio**:
 - 1.500 euro, nel caso di acquisto senza rottamazione;
 - 2.500 euro, se è contestualmente rottamato un veicolo della stessa categoria omologato alle classi Euro da 0 a 4.

Per l'acquisto di **nuovi veicoli** nella **fascia di emissione 21-60 g/km di CO2**, l'incentivo è pari a:

- per le **persone fisiche** e le **persone giuridiche** di **car sharing**:
 - 2.000 euro, nel caso di acquisto senza rottamazione;
 - 4.000 euro, se è contestualmente rottamato un veicolo della stessa categoria omologato alle classi Euro da 0 a 4;
- per le **persone giuridiche** di **noleggio**:
 - 1.000 euro, nel caso di acquisto senza rottamazione;
 - 2.000 euro, se è contestualmente rottamato un veicolo della stessa categoria omologato alle classi Euro da 0 a 4.

Infine, per l'acquisto di un'auto nella **fascia di emissioni 61-135 g/km di CO2**, il contributo spetta solo alle **persone fisiche** ed è pari

2.000 euro. In tal caso è obbligatorio rottamare contestualmente un veicolo della stessa categoria omologato alle classi Euro da 0 a 4.

Riapertura piattaforma per i contributi per i veicoli commerciali

La dote prevista per l'annualità 2024 dalla circolare del Ministero delle Imprese e del Made in Italy del 28 dicembre 2023 è di 20 milioni di euro.

Gli incentivi sono riservati alle **piccole e medie imprese**, comprese le persone giuridiche, **esercenti attività di trasporto** di cose in conto proprio o in conto terzi, e spettano per l'acquisto di veicoli commerciali di **categoria N1 e N2**, nuovi di fabbrica, ad alimentazione esclusivamente **elettrica**.

L'**ammontare** del bonus è pari a:

- 4.000 euro per i veicoli N1 con massa totale a terra fino a 1,5 tonnellate;
- 6.000 euro per i veicoli N1 con massa totale a terra da 1,51 tonnellate e fino a 3,5 tonnellate;
- 12.000 euro per i veicoli N2 con massa totale a terra da 3,51 tonnellate fino a 7 tonnellate;
- 14.000 euro per i veicoli N2 con massa totale a terra da 7,1 tonnellate fino a 12 tonnellate.

Per beneficiare del bonus è obbligatorio rottamare un veicolo omologato in una classe inferiore ad Euro 4.

Contributi per i ciclomotori e motocicli sia elettrici che non

Le risorse totali disponibili ammontano a 50 milioni di euro, di cui:

- 15 milioni di euro per i modelli elettrici;
- 30 milioni di euro i modelli elettrici o ibridi nuovi di fabbrica, di potenza inferiore o uguale a 11 kW (contributo previsto dalla legge di Bilancio 2021);
- 5 milioni di euro per i modelli non elettrici.

L'**incentivo** è pari al:

- per ciclomotori e motocicli omologati di categoria da L1e a L7e nuovi di fabbrica elettrici:
 - 30% del prezzo di acquisto, fino a 3.000 euro senza rottamazione;
 - 40% del prezzo di acquisto, fino a 4.000 euro, se si un veicolo della stessa categoria omologato alle classi Euro da 0 a 3 (ovvero oggetto di ritargatura) di cui si è proprietari o intestatari da almeno 12 mesi ovvero di cui sia intestatario o proprietario, da almeno 12 mesi, un familiare convivente;
- per ciclomotori e motocicli omologati di categoria da L1e a L7e nuovi di fabbrica non elettrici:
 - 40% del prezzo d'acquisto, fino a 2.500 euro (IVA esclusa). Il contributo statale è riconosciuto solo se il venditore concede uno sconto pari almeno il 5% del prezzo di acquisto e solo se è contestualmente rottamato un veicolo di categoria 0, 1, 2 o 3 ovvero un veicolo che sia stato oggetto di ritargatura.

Il veicolo acquistato deve essere intestato al soggetto beneficiario del contributo e la proprietà deve essere mantenuta per almeno 12 mesi.

Ai contributi previsti dalla legge di Bilancio 2021 (L.n. 178/2020) per veicoli elettrici o ibridi nuovi di fabbrica, di potenza inferiore o uguale a 11 kW possono accedere anche le persone giuridiche e non è previsto il vincolo del mantenimento della proprietà per almeno 12 mesi.

Fasce di emissioni	Prezzo massimo ammissibile	Acquirente	Importo incentivo
0-20 g/km	35.000 + IVA	Persona fisica e Persona giuridica con finalità car sharing	<ul style="list-style-type: none"> • 3.000 euro senza rottamazione • 5.000 euro con rottamazione

Persona giuridica con finalità autonoleggio			<ul style="list-style-type: none"> • 1.500 euro senza rottamazione • 2.500 euro con rottamazione
21-60 g/km	45.000 + IVA	Persona fisica e Persona giuridica con finalità car sharing	<ul style="list-style-type: none"> • 4.000 euro senza rottamazione • 2.000 euro con rottamazione
		Persona giuridica con finalità autonoleggio	<ul style="list-style-type: none"> • 2.000 euro senza rottamazione • 1.000 euro con rottamazione
61-135 g/km	35.000 + IVA	Persona fisica	<ul style="list-style-type: none"> • 2.000 euro con rottamazione

Riproduzione riservata.